

**UCHWAŁA NR XXX/274/2022  
RADY GMINY ADAMÓW**

z dnia 14 czerwca 2022 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu Rady Gminy Adamów wobec przebiegu proponowanych  
na terenie Gminy Adamów wariantów trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji  
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 6 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz § 39 uchwały Nr V/42/19 Rady Gminy Adamów z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Adamów (Dz. U. Woj. Lubelskiego z 2019 r. poz. 3290 z późn. zm.), Rada Gminy Adamów uchwala, co następuje:

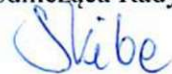
§ 1. W związku z trwającym etapem konsultacji realizacji projektu STEŚ Studium Techniczno Ekonomiczno-Srodowiskowego dla Budowy linii kolejowej nr 54 Trawniki–Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska–Zamość–Tomaszów Lubelski–Bełżec w ramach inwestycji Centralny Port Komunikacyjny, w świetle których przebieg planowanej linii kolei dużych prędkości został wytrasowany przez zabudowane tereny naszej Gminy oraz tereny o istotnych walorach turystycznych, krajobrazowych i przyrodniczych. Kierując się dobrem wspólnym i potrzebą ochrony wspólnoty samorządowej, a także biorąc pod uwagę stanowisko Wójta Gminy Adamów oraz opinie zaniepokojonych mieszkańców, wyrażamy sprzeciw wobec trasy linii kolejowej określonej kolorem czerwonym oraz wszystkich dotychczas przedstawionych wariantów trasy linii kolejowej w granicach Gminy Adamów.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny spółka z o.o., Pełnomocnikowi Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, oraz do wiadomości Wojewodzie Lubelskiemu i Marszałkowi Województwa Lubelskiego, Staroście Powiatu Zamojskiego, Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie, Wojewódzkiemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Lublinie, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie w Lublinie.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Adamów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

  
Bożena Skiba

## UZASADNIENIE

Rada Gminy Adamów wyraża sprzeciw wobec Linii Kolei Dużych Prędkości w proponowanym wariantie określonym w kolorze czerwonym oraz wszystkich dotychczas przedstawionych wariantów tej trasy linii kolejowej w granicach Gminy Adamów, w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego pn. „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki-Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska-Zamość-Tomaszów Lubelski-Belzec” oraz opiniuje negatywnie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) dla powyższego zadania.

Na terenie naszej Gminy przebieg planowanej linii kolei dużych prędkości trasowany jest przez tereny zabudowane wsi Boża Wola oraz Rachodoszcze.

Linia Kolei Dużych Prędkości w proponowanym wariantie określonym w kolorze czerwonym będzie stanowić dodatkową barierę przestrzenną co spowoduje wydłużeniem dojazdu drogami lokalnymi do zakładów pracy, szkół, urzędów, gospodarstw rolnych oraz pól na tym obszarze. Zostaną, przerwane istniejące połączenia drogowe łączące obrzeża naszych miejscowości z ich centrami, powodując równocześnie zdecydowanie negatywny wpływ na ład przestrzenny, architektoniczny i urbanistyczny. Zaproponowana trasa KDP przecina tereny zurbanizowane i przeznaczone w dokumentach planistycznych gminy do zabudowy jednorodzinnej z towarzyszącymi usługami, dzieląc całe gospodarstwa rolne i miejscowości, co może spowodować konieczność wywłaszczania mieszkańców poszczególnych miejscowości. Tereny naszej gminy, stanowią obszary o wysokich walorach krajobrazowych. Powstaje tutaj nowa zabudowa mieszkaniowa i rekreacyjna. Ludzi przyciąga cisza, spokój oraz sprzyjające warunki do życia. Obecność KDP będzie istotną przeszkodą dla obecnie pełnionej funkcji mieszkalnej i rekreacyjnej. Przyczyni się również do utraty wartości przyległych działek. Rodzi to szereg uzasadnionych protestów społecznych i negatywnych konsekwencji dla funkcjonowania naszej gminy.

Nie możemy pozostać obojętni na ochronę zdrowia i życia naszych mieszkańców. Budowa kolei dużych prędkości wpłynie negatywnie na jakość ich życia, powodując hałas, zarówno w czasie samej inwestycji, jak i późniejszej eksploatacji, ale również będzie miała niebagatelny wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego ze względu na brak przygotowania dróg do całkowitej zmiany lokalnego ruchu samochodowego.