WÓJT
GMINY ADAMÓW
pow. zamojski woj. lubelskie

Adamów, 10.02.2026r.

OŚ.6220.11.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Adamów z siedzibą Adamów 11b, 22 – 442 Adamów reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Michała Jeleń w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Nr 110827L Szewnia Górna – Feliksówka"

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Nr 110827L Szewnia Górna – Feliksówka"

II. nakładam na wnioskodawcę następujące warunki i obowiązki:

1. Wycinkę i karczowanie drzew i zarośli kolidujących z inwestycją zaleca się prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli w terminie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew.
2. Drzewa nieprzeznaczone do wycięcia, które mogą być narażone na zniszczenie w wyniku prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.
3. W przypadku kolizji z obiektami sakralnymi (kapliczki, figury i krzyże przydrożne) nieobjętymi ochroną konserwatorską oraz nieujętymi w ewidencji zabytków, po konsultacji i uzgodnieniu z zainteresowanymi stronami, należy je przenieść w miejsce zapewniające ich trwałe zachowanie (o ile zaistnieje taka konieczność).

UZASADNIENIE

Dnia 14.11.2025r. do Wójta Gminy Adamów wpłynął wniosek Gminy Adamów z siedzibą Adamów 11b, 22 – 442 Adamów reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Michała Jeleń w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Nr 110827L Szewnia Górna – Feliksówka".

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Przez obszar ten rozumie się:

1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;

2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub

3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Liczba stron postępowania w powyższej sprawie przekracza 10 wobec czego na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) stosuje się odpowiednio art. 49 K.p.a.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Szewnia Górna, Czarnowoda, Feliksówka oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało podane do wiadomości stron postępowania z zastosowaniem przepisu art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia podania do publicznej wiadomości.

Osoby lub podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do działek o nieuregulowanym stanie prawnym zgodnie z art. 74 ust. 3f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zawiadomiono wszczęciu postępowania w powyższej sprawie z zastosowaniem art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. w formie publicznego obwieszczenia poprzez wywieszenie na wyżej wymienionych tablicach ogłoszeń oraz poprzez udostępnienie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów.

Organem właściwym do wydania decyzji w powyższej sprawie jest Wójt Gminy Adamów. Organami właściwymi do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla przedmiotowego przedsięwzięcia są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu. W związku z powyższym Wójt Gminy Adamów pismem z dnia 10.12.2025r. wystąpił ww. do organów opiniujących z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i ewentualny zakres raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WSTIII.4220.2.132.2025.JK z dnia 31.12.2025 r. postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. W postanowieniu wskazał na konieczność nałożenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków związanych z fazą realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.2070.2025 z dnia 19.12.2025 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. W opinii zawarta jest informacja, że z punktu wymagań higienicznych, sanitarnych i zdrowotnych, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu w opinii znak: LZ.ZZŚ.4901.284.2025.JS z dnia 18.12.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Zawiadomieniem z dnia 13.01.2025r. strony postępowania poinformowano o zebranych dowodach i materiałach oraz o możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w powyższej sprawie. Poinformowano też o opiniach wydanych przez organy opiniujące oraz wyznaczono termin w jakim zainteresowane strony mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy i wypowiedzieć przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie tj. 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia do Urzędu Gminy Adamów nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, strony zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) poinformowano o toczącym się postępowaniu w drodze publicznego obwieszczenia.

Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Szewnia Górna, Czarnowoda, Feliksówka, Suchowola oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Adamów po zapoznaniu się z ww. opiniami oraz po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy i uwarunkowań określonych w art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Adamów. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną, łączącej miejscowości Szewnia Górna i Feliksówka, o łącznej długości ok. 2 729,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntowo - tłuczniową szerokość ok. 2,50-3,00 m, w złym stanie technicznym. Planowane przedsięwzięcie będzie procedowane na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 t.j. z dnia 2024.03.05).

Zakres prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmować będzie budowę: jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdów zwykłych, odwodnienia drogi poprzez budowę rowów i przepustów oraz budowę poboczy ziemnych ulepszonych.

Projektowane parametry drogi: klasa drogi: D, długość: 2 729,00 m, Kategoria ruchu: KR 2, prędkość projektowa - 40 km/h, przekrój normalny szlakowy - szerokość jezdni 5,00 m, pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m, zjazdy zwykłe będą projektowane zgodnie z warunkami technicznymi w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Odwodnienie dogi - rowy otwarte trawiaste o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1:1,5. Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarnego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi oraz na działkach prywatnych, które poddane będą procedurze podziału zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W związku z potrzebą zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego nie przewiduje się rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia. Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne, użytkowe, publiczne (zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań) oraz wymogi dotyczące ochrony przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarskich lub garaży. Będzie wymagać usunięcia drzew kolidujących z planowaną budową drogi.

Zgodnie z Art. 21. 2. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych. Wycinka zostanie przeprowadzona w okresie jesiennozimowym (poza okresem lęgowym, ptaków - od 16 października do końca lutego). Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia (trawiaste i leśne) charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Nie przewiduje się ingerencji w chronione siedliska przyrodnicze ani stanowiska gatunków objętych ochroną.

Ponieważ droga częściowo przebiega przez tereny użytkowane rolniczo - grunty orne, w Kip zamieszczono informację, że w pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie obserwowano występowania chomika europejskiego, gatunku objętego ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tekst jedn. Dz. U. z Dz.U. 2016 poz. 2183). W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie obserwowano również migracji płazów (brak zbiorników wodnych stanowiących miejsce bytowania i rozrodu).

Nie zachodzi zatem konieczność podejmowania działań minimalizujących mających na celu ograniczenie śmiertelności chomika i płazów - uniemożliwienia wtargnięcia zwierząt na drogę, w trakcie prowadzenia robót, oraz w okresie użytkowania drogi (np przepusty drogowe dostosowane do funkcji ekologicznych przejść dla zwierząt oraz dodatkowe zabezpieczenia w postaci płotków naprowadzających zwierzęta do przepustu).

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia objęto analizą pod kątem występowania zabytków wpisanych do rejestru zabytków, pomników historii. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wkracza na obiekty zabytkowe, strefy ochrony konserwatorskiej oraz nie koliduje z obiektami wpisanymi do gminnej ewidencji zabytków.

Planowana do budowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i niema wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana budowa drogi nie wpłynie znacząco na emisje hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód opadowych.

Z Kip wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone znaczne prace rozbiórkowe. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia tj. w pasie do l00m od krawędzi jezdni po obu stornach drogi - strefa rozproszonej zabudowy zagrodowej.

Prace budowlane powadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5st.C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Ze względu na skalę inwestycji nie będzie konieczności utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Materiały i surowce będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zastanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania budowy drogi np. przy regulacji wysokościowej poboczy. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne.

Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia lub całkowitego wyłączenia odcinka drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie) lub objazdami.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej inwestycji, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu (znikome natężenie). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych - trawiastych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40 - 90%, a dla substancji ropopochodnych 20 - 90%).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Planowana do budowy droga częściowo przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy zagrodowej, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). Trasa projektowanej drogi gminnej nie przecina cieków wodnych.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zlokalizowane jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012 objętego ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (tekst jedn. Dz. U. z z 2024r., poz. 1478).

Aktualny status prawny obszaru regulowany jest na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie o obszarów specjalnej ochrony ptaków (pkt. 26) (Dz.U.2011.25.133 ze zm.). Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Roztocze PLB060012 są gatunki ptaków i ich siedliska: ptaki z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: bączek zwyczajny, bocian czarny, bocian biały, podgorzałka, trzmielojad, orlik krzykliwy, derkacz, rybitwa rzeczna, rybitwa białowąsa, puchacz, puszczyk uralski, lelek zwyczajny, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł białogłowy, jarzębatka, muchołówka mała, muchołówka białoszyja, gąsiorek, dzięcioł białoszyi oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: gołąb siniak, pliszka górska.

Plan zadań ochronnych (dalej PZO) dla ww. obszaru Natura 2000 jest w trakcie opracowywania. Dostępna jest natomiast informacja środowiskowa zgromadzona na potrzeby opracowania PZO. Niemniej obwieszczeniem z dnia 1 marca 2024 r., znak: WPN.6320.1.2024.AST.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, zawiadomił o przyjęciu tymczasowych celów ochrony dla gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012, obowiązujących do czasu ustanowienia planu zadań ochronnych dla przedmiotowego obszaru. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru. Ze względu na skałę (droga gminna o niskim natężeniu ruchu) nie przewiduje się oddziaływań, które mogłyby przyczynić się do pogorszenia jego stanu zachowania bądź siedlisk.

W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:
- specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Lasów Adamowskich PLH060094 rozporządzenie Ministra Klimatu I Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Uroczyska Lasów Adamowskich PLH060094 (Dz.U.2023.2036 z dnia 2023.09.27), w odległości l,4km. Przedmiotem ochrony obszaru są siedliska wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A. B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny oraz rośliny z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z oceną ogólną A, B lub C wymienione w SDF: obuwik pospolity, dzwonecznik wonny. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych zatwierdzony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 10 stycznia 2024 r. (Lubel.2023.7869 z dnia 2023.12.22). Analizowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do wystąpienia wskazanych w PZO istniejących i potencjalnych zagrożeń. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Brak oddziaływania - znaczna odległość.
- obszar specjalnej ochrony siedlisk Doliny Łabuńki i Topornicy PLH 060087 (rozporządzenie Ministra Klimatu I Środowiska z dnia 2 września 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087 - Dz.U.2022.2179 z dnia 2022.10.25), w odległości ok. 2,7km. Przedmiotem ochrony obszaru są: siedlisko przyrodnicze oraz gatunki i ich siedliska wymienione Załączniku I i II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z oceną ogólną A, B lub C w Standardowym Formularzy Danych tj. niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris), starodub łąkowy, czerwończyk nieparek, czerwończyk fioletek, modraszek telejus, modraszek nausitous, bóbr europejski oraz wydra. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych zatwierdzony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Łabuńki i Topornicy PLH060087 (Lubel.2023.7869 z dnia 2023.12.22). Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru - znaczna odległość..

W odległości ok. 1 km od ternu realizacji przedsięwzięcia znajduje się otulina Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Granica Parku znajduje się w odległości ok. 4,3km. W odległości ok. 2km znajduje się granica otuliny Roztoczańskiego Parku Narodowego. Granica RPN znajduje się w odległości ok. 6km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Korytarza Ekologicznego GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi gminnej) nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne

Gmina Adamów liczy 5145 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 46osób/km2. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie rozproszonej zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do budowy drogi.

Oddziaływanie będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do l00m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do budowy drogi. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z budową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nawierzchni drogi nie ulegnie zwiększeniu i pozostanie na dotychczasowym poziomie (droga lokalna dojazdowa - znikome natężenie). Budowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie. Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach / kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023, poz. 1587 z pozn. zm.).

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311.).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w ww. obszarach Natura 2000.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi gminnej) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000 Roztocze oraz innych gatunków chronionych. Ponadto emisja hałasu (na odcinku drogi zlokalizowanym w obszarze leśnym) dodatkowo będzie tłumiona poprzez drzewostan i warstwę krzewów rosnących w strefie pomiędzy krawędzią drogi, a miejscem występowania chronionych gatunków. Uznano, że ze względu na skalę, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na gatunki ptaków i ich siedliska będące przedmiotem ochrony ww. obszaru. Żadne stanowiska ptaków i siedliska przyrodnicze stanowiące przedmioty ochrony nie znajdują się w kolizji z analizowanym przedsięwzięciem. Przeprowadzona analiza oddziaływania przedsięwzięcia na ww. obszary Natura 2000 - znajdujące się w promieniu do 5km nie wskazuje na występowanie oddziaływań mogących pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 - znaczna odległość.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Nie wystąpią znaczące oddziaływania na odbiór krajobrazu widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach ww. Parku - znaczna odległość. Podobnie, ze względu na odległość, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na środowisko przyrodnicze Roztoczańskiego Parku Narodowego. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie, nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste i leśne) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą należy traktować jako pomijalną. Częściowa wycinka roślinności wysokiej spowoduje nieznaczne zmniejszenie ilości potencjalnych miejsc gniazdowania. Będzie to oddziaływanie pomijalne, nie mające wpływu na lokalne populacje ptaków oraz dynamikę ich populacji.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną. Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.
Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi gminnej), nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy i załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu, za pośrednictwem Wójta Gminy Adamów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Adamów. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Adamów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja niniejsza stała się prawomocna
dnia 11.03. 2026 r.
prawomocność stwierdzono
dnia 18.03. 2026 r.

Z up. WÓJTA
Witold Marucha
SEKRETARZ GMINY

WÓJT
Krzysztof Pilip

Załącznik:
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Adamów
   Adamów 11b
   22 – 442 Adamów.
2. Pełnomocnik Gminy Adamów
   Michał Jeleń
   Lipina Stara 59
   22 – 420 Skierbieszów.
3. Strony postępowania w liczbie powyżej 10 przez wywieszenie obwieszczenia o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Szewnia Górna, Czarnowoda, Feliksówka oraz zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
   Wydział Spraw Terenowych III
   ul. Partyzantów 3
   22 - 400 Zamość.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
   ul. Peowiaków 96
   22 – 400 Zamość.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
   Zarząd Zlewni w Zamościu
   ul. Młyńska 27
   22 – 400 Zamość.
4. a/a.

Załącznik do decyzji znak: OŚ.6220.11.2025
z dnia 10.02.2026r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Nr 110827L Szewnia Górna – Feliksówka"

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną, łączącej miejscowości Szewnia Górna i Feliksówka, o łącznej długości ok. 2 729,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntowo - tłuczniową szerokość ok. 2,50-3,00 m, w złym stanie technicznym.

Zakres prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmować będzie budowę: jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdów zwykłych, odwodnienia drogi poprzez budowę rowów i przepustów oraz budowę poboczy ziemnych ulepszonych.

Projektowane parametry drogi: klasa drogi: D, długość: 2 729,00 m, Kategoria ruchu: KR 2, prędkość projektowa - 40 km/h, przekrój normalny szlakowy - szerokość jezdni 5,00 m, pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m, zjazdy zwykłe będą projektowane zgodnie z warunkami technicznymi w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Odwodnienie dogi - rowy otwarte trawiaste o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1:1,5. Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarnego.

W związku z potrzebą zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego nie przewiduje się rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia. Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne, użytkowe, publiczne (zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań) oraz wymogi dotyczące ochrony przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarskich lub garaży. Będzie wymagać usunięcia drzew kolidujących z planowaną budową drogi.

Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia (trawiaste i leśne) charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Nie przewiduje się ingerencji w chronione siedliska przyrodnicze ani stanowiska gatunków objętych ochroną.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wkracza na obiekty zabytkowe, strefy ochrony konserwatorskiej oraz nie koliduje z obiektami wpisanymi do gminnej ewidencji zabytków.

Planowana do budowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i niema wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana budowa drogi nie wpłynie znacząco na emisje hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód opadowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone znaczne prace rozbiórkowe. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia tj. w pasie do l00m od krawędzi jezdni po obu stornach drogi - strefa rozproszonej zabudowy zagrodowej.

Prace budowlane powadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych

do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5st.C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Ze względu na skalę inwestycji nie będzie konieczności utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Materiały i surowce będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zastanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania budowy drogi np. przy regulacji wysokościowej poboczy. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne.

Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia lub całkowitego wyłączenia odcinka drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie) lub objazdami.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej inwestycji, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu (znikome natężenie). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych - trawiastych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40 - 90%, a dla substancji ropopochodnych 20 - 90%).

Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Planowana do budowy droga częściowo przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy zagrodowej. Trasa projektowanej drogi gminnej nie przecina cieków wodnych.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zlokalizowane jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012 objętego ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (tekst jedn. Dz. U. z z 2024r., poz. 1478). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Korytarza Ekologicznego GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie.

Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie rozproszonej zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż trasy planowanej do budowy drogi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do l00m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do budowy drogi. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z budową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nawierzchni drogi nie ulegnie zwiększeniu i pozostanie na dotychczasowym poziomie. Budowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach / kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi gminnej) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze oraz innych gatunków chronionych.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie, nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste i leśne) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi gminnej), nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Z up. WÓJTA
Witold [illegible]
SEKRETARZ