WÓJT
GMINY ADAMÓW
pow. zamojski woj. lubelskie

Adamów, 28.04.2026r.

OŚ.6220.1.2026

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Adamów z siedzibą Adamów 11b, 22 – 442 Adamów w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 – 0+615,00, Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 – 0+879,00

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: **Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 – 0+615,00, Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 - 0+879,00**

II. nakładam na wnioskodawcę następujące warunki i obowiązki:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli jednak powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, przed ich zasypaniem powinny być skontrolowane pod kątem obecności płazów, a w razie ich stwierdzenia, uwięzione zwierzęta należy przenosić do strefy poza placem budowy, z preferencją terenów zawodnionych.
2. Wycinkę i karczowanie drzew i zarośli kolidujących z inwestycją zaleca się prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli w terminie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. W przypadku, gdy na etapie wykonywania robót budowlanych zajdzie potrzeba ingerencji w stwierdzone siedliska ptaków, przed rozpoczęciem tych czynności należy uzyskać decyzję derogacyjną, a czynności wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
3. Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, które mogą być narażone na zniszczenie w wyniku prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.
4. W przypadku kolizji z obiektami sakralnymi (kapliczki, figury i krzyże przydrożne) nieobjętymi ochroną konserwatorską oraz nieujętymi w ewidencji zabytków, po konsultacji i uzgodnieniu z zainteresowanymi stronami, należy je przenieść w miejsce zapewniające ich trwałe zachowanie (o ile zaistnieje taka konieczność).
5. Zaplecze budowy należy zorganizować na terenie posiadającym utwardzone podłoże, w miejscu wykluczającym spływ zanieczyszczeń do gleby i wód.

UZASADNIENIE

Dnia 03.02.2026r. do Wójta Gminy Adamów wpłynął wniosek Gminy Adamów z siedzibą Adamów 11b, 22 – 442 Adamów w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 – 0+615,00, Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 – 0+879,00.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Przez obszar ten rozumie się:

1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;

2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Liczba stron postępowania w powyższej sprawie przekracza 10 wobec czego na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) stosuje się odpowiednio art. 49 K.p.a.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów, na tablicach ogłoszeń w miejscowości Suchowola Kolonia oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało podane do wiadomości stron postępowania z zastosowaniem przepisu art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia podania do publicznej wiadomości.

Osoby lub podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do działek o nieuregulowanym stanie prawnym zgodnie z art. 74 ust. 3f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zawiadomiono wszczęciu postępowania w powyższej sprawie z zastosowaniem art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. w formie publicznego obwieszczenia poprzez wywieszenie na wyżej wymienionych tablicach ogłoszeń oraz poprzez udostępnienie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów.

Organem właściwym do wydania decyzji w powyższej sprawie jest Wójt Gminy Adamów. Organami właściwymi do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla przedmiotowego przedsięwzięcia są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu. W związku z powyższym Wójt Gminy Adamów pismem z dnia 19.02.2026r. wystąpił ww. do organów opiniujących z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i ewentualny zakres raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WSTIII.4220.17.2026.JK z dnia 17.03.2026 r. postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. W postanowieniu wskazał na konieczność nałożenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków związanych z realizacją przedsięwzięcia. Warunki zostały ujęte w rozstrzygnięciu decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.530.2026 z dnia 27.02.2026 r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Zastępca Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu w opinii znak: LZ.ZZŚ.4130.39.2025.JS z dnia 03.03.2026 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Zawiadomieniem z dnia 03.04.2026r. strony postępowania poinformowano o zebranych dowodach i materiałach oraz o możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w powyższej sprawie. Poinformowano też o opiniach wydanych przez organy opiniujące oraz wyznaczono termin w jakim zainteresowane strony mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy i wypowiedzieć przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie tj. 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia do Urzędu Gminy Adamów nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, strony zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) poinformowano o toczącym się postępowaniu w drodze publicznego obwieszczenia.

Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów, na tablicach ogłoszeń w miejscowości Suchowola Kolonia oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Adamów po zapoznaniu się z ww. opiniami oraz po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy i uwarunkowań określonych w art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie §3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32

lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Do dróg o nawierzchni twardej zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00-0+615,00 oraz drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00-0+879,00", gmina Adamów na odcinku od m. Suchowola – Kolonia (początek inwestycji) skrzyżowanie z drogą gminną nr 110836L do końca miejscowości Koziarka Druga – (koniec inwestycji).

Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o szerokości 2,5-3,5m o nawierzchni twardej w złym stanie technicznym. Droga posiada nieregularne pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni. Na nawierzchni widoczne są liczne zaniżenia i przełomy w których tworzą się zastoiny wody opadowej.

Projektuje się wykonanie drogi gminnej klasy D o szerokości 5,0 m miejscowo zwężona do 3,5m (wg PZT) i długości 615m i 879m. Droga posiadać będzie nawierzchnie drogi z betonowej kostki brukowej, pobocza z kruszywa kamiennego o szer. 0,75m., obramowane za pomocą krawężnika 15x30cm zgodnie z przekrojami typowymi. Odwodnienie drogi powierzchniowe do przydrożnych rowów trawiastych. kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji przewiduje się: roboty przygotowawcze; wykonanie warstw konstrukcyjnych; wykonanie nawierzchni; wykonanie robót wykończeniowych; uporządkowanie terenu inwestycji. Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Obsługa ruchu pojazdów zapewniona została poprzez wydzielone pasy ruchu zaprojektowane zgodnie z warunkami technicznymi. Obsługa pieszych i rowerzystów odbywać się będzie na warunkach ogólnych po projektowanej jezdni.

W związku z potrzebą zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego nie przewiduje się rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia. Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne, użytkowe, publiczne (zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań) oraz wymogi dotyczące ochrony przyrody. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej oraz po działkach prywatnych przejętych pod projektowany pas drogowy.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać usunięcia drzew kolidujących z planowaną budową drogi. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym, ptaków. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Otoczenie terenu realizacji przedsięwzięcia objęto analizą pod kątem występowania zabytków wpisanych do rejestru zabytków i pomników historii. W obszarze bezpośrednio przylegającym do terenu realizacji przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Planowana do budowy droga jest drogą gminna, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisje hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy ścieków deszczowych.

Z Kip wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone prace rozbiórkowe, które obejmować będą rozebranie elementów drogi kolidujących z projektowaną inwestycją tj.: obrzeża, krawężniki, podbudowa z kruszywa; rozbiórka ogrodzeń. W okresie tym wykorzystywane będą surowce naturalne surowce naturalne (woda, piasek) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych. Zaplecze budowy (sprzętowe i materiałowe i socjalne) zostanie zlokalizowane na części działki posiadającej utwardzone nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do gruntu. Teren budowy zastanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety. Prace budowlane powadzone będą w porze dnia (6:00 – 22:00) przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac, tj. do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Odpady komunalne wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne uprawnienia. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej inwestycji, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu (znikome natężenie). Przewidywane natężenie ruchu wynosi ok. 90 poj./dobę przy udziale procentowym dla samochodów ciężarowych na poziomie 1,5%. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do przydrożnych rowów trawiastych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40÷90%, a dla substancji ropopochodnych 20÷90%).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie otwartym stanowiącym grunty orne oraz w strefie rozproszonej zabudowy zagrodowej, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (tekst jedn. Dz. U. z 2026r., poz. 13) o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000.

W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012 - w odległości ok. 2,8km. Aktualny status prawny obszaru regulowany jest na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie o obszarów specjalnej ochrony ptaków (pkt. 26) (Dz.U.2011.25.133 ze zm.). Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Roztocze PLB060012 są gatunki ptaków i ich siedliska: ptaki z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: bączek zwyczajny, bocian czarny, bocian biały, podgorzałka, trzmielojad, orlik krzykliwy, derkacz, rybitwa rzeczna, rybitwa białowąsa, puchacz, puszczyk uralski, lelek zwyczajny, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł białogłowy, jarzębatka, muchołówka mała, muchołówka białoszyja, gąsiorek, dzięcioł białoszyi oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: gołąb siniak, pliszka górska. Plan zadań ochronnych (dalej PZO) dla ww. obszaru Natura 2000 jest w trakcie opracowywania. Dostępna jest natomiast informacja środowiskowa zgromadzona na potrzeby opracowania PZO. Niemniej obwieszczeniem z dnia 1 marca 2024 r., znak: WPN.6320.1.2024.AST.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, zawiadomił o przyjęciu tymczasowych celów ochrony dla gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012, obowiązujących do czasu ustanowienia planu zadań ochronnych dla przedmiotowego obszaru. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru. Ze względu na skalę (droga gminna o niskim natężeniu ruchu) nie przewiduje się oddziaływań, które mogłyby przyczynić się do pogorszenia jego stanu zachowania bądź siedlisk.

– specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Lasów Adamowskich PLH060094 rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Uroczyska Lasów Adamowskich PLH060094 (Dz.U.2023.2036 z dnia 2023.09.27) - w odległości 3,4km. Przedmiotem ochrony obszaru są siedliska wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A. B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny oraz rośliny z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z oceną ogólną A, B lub C wymienione w SDF: obuwik pospolity, dzwonecznik wonny. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych zatwierdzony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 10 stycznia 2024 r. (Lubel.2023.7869 z dnia 2023.12.22).

Zlokalizowane jest w otulinie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Granica Parku znajduje się w odległości ok. 6,2km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie znajduje się w odległości ok 3,7km od terenu lokalizacji przedsięwzięcia. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie o dużej presji (pas drogowy), nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Gmina Adamów liczy 5145 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 46osób/km2. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu funkcyjnego oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji – inwestycji liniowej i może być odczuwalne w strefie zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi, zlokalizowanej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikać będzie z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Konieczność budowy drogi gminnej wynika z potrzeb mieszkańców oraz konieczności poprawy stanu obecnego drogi, a co za tym idzie poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu w tym pieszych.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne, wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 – 100dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Oddziaływania chwilowe mogą mieć poziom umiarkowany, a nawet ponadnormatywny dla zabudowy mieszkaniowej chronionej przed hałasem. Faza budowy będzie mieć charakter krótkookresowy, a chwilowe oddziaływania ponadnormatywne w zakresie emisji hałasu występują we wszystkich terenach chronionych (np. wynikające używania samochodów) i są traktowane, jako pomijalne. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów (znikome natężenie). Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz poziomów dopuszczalnych dla niektórych substancji w powietrzu, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2010.16.87 z dnia 2010.02.03). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Budowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (np. zostaną wykorzystane do niwelacji terenu inwestora lub regulacji wysokości poboczy) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 1587).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do przydrożnych rowów trawiastych i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311.).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w ww. obszarach Natura 2000. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie doprowadzi do likwidacji siedlisk wskazanych gatunków, zubożenia ich siedlisk żerowiskowych czy ograniczenia siedlisk bytowych. Nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczących redukcji kluczowych gatunków i ich siedlisk, dla których ochrony został powołany obszar Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy drogi gminnej) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Nie wystąpią znaczące oddziaływania na odbiór krajobrazu widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach ww. Parku – znaczna odległość.

Przedsięwzięcie nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie. Nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na, skalę i rodzaj przedsięwzięcia brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Wielkość natężenia ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej – dojazdowa pozwala stwierdzić, że nie będzie wywierać istotnego wpływu na czynniki klimatotwórcze. Nawierzchnia drogi wykonana z kostki betonowej nie emituje LZO.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Zlokalizowane jest poza terenami zagrożonymi powodziami lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych, poza terenami gromadzenia się wód opadowych i roztopowych w okresach ulewnych deszczy lub gwałtownych roztopów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy i załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania chroniące środowisko

oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu, za pośrednictwem Wójta Gminy Adamów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Adamów. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Adamów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Krzysztof Filip

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Adamów
   Adamów 11b
   22 – 442 Adamów.
2. Strony postępowania w liczbie powyżej 10 przez wywieszenie obwieszczenia o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów, na tablicach ogłoszeń w miejscowości Suchowola Kolonia oraz zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
   Wydział Spraw Terenowych III
   ul. Partyzantów 3
   22 - 400 Zamość.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
   ul. Peowiaków 96
   22 – 400 Zamość.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
   Zarząd Zlewni w Zamościu
   ul. Młyńska 27
   22 – 400 Zamość.
4. a/a.

Decyzja niniejsza stała się prawomocna
dnia 27.05.2026 r.

prawomocność stwierdzono
dnia 05.06.2026 r.

Marcelina Romanko-Skóra
radca prawny
Lb 2034

Z up. WÓJTA
Witold Marucha
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji znak: OŚ.6220.1.2026
z dnia 28.04.2026r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn: Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 – 0+615,00, Budowa drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00 – 0+879,00

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00-0+615,00 oraz drogi gminnej nr 110836L w m. Suchowola Kolonia w km 0+000,00-0+879,00", gmina Adamów na odcinku od m. Suchowola – Kolonia (początek inwestycji) skrzyżowanie z drogą gminną nr 110836L do końca miejscowości Koziarka Druga – (koniec inwestycji).

Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o szerokości 2,5-3,5m o nawierzchni twardej w złym stanie technicznym. Droga posiada nieregularne pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni. Na nawierzchni widoczne są liczne zaniżenia i przełomy w których tworzą się zastoiny wody opadowej.

Projektuje się wykonanie drogi gminnej klasy D o szerokości 5,0 m miejscowo zwężona do 3,5m (wg PZT) i długości 615m i 879m. Droga posiadać będzie nawierzchnie drogi z betonowej kostki brukowej, pobocza z kruszywa kamiennego o szer. 0,75m., obramowane za pomocą krawężnika 15x30cm zgodnie z przekrojami typowymi. Odwodnienie drogi powierzchniowe do przydrożnych rowów trawiastych. kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji przewiduje się: roboty przygotowawcze; wykonanie warstw konstrukcyjnych; wykonanie nawierzchni; wykonanie robót wykończeniowych; uporządkowanie terenu inwestycji. Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Obsługa ruchu pojazdów zapewniona została poprzez wydzielone pasy ruchu zaprojektowane zgodnie z warunkami technicznymi. Obsługa pieszych i rowerzystów odbywać się będzie na warunkach ogólnych po projektowanej jezdni.

W związku z potrzebą zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego nie przewiduje się rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia. Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne, użytkowe, publiczne (zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań) oraz wymogi dotyczące ochrony przyrody. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej oraz po działkach prywatnych przejętych pod projektowany pas drogowy.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać usunięcia drzew kolidujących z planowaną budową drogi. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym, ptaków. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Planowana do budowy droga jest drogą gminna, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na lokalizację inwestycji oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują w stanie istniejącym i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisje hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy ścieków deszczowych.

Z Kip wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone prace rozbiórkowe, które obejmować będą rozebranie elementów drogi kolidujących z projektowaną inwestycją tj.: obrzeża, krawężniki, podbudowa z kruszywa; rozbiórka ogrodzeń. W okresie tym wykorzystywane będą surowce naturalne surowce naturalne (woda, piasek) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych. Zaplecze budowy (sprzętowe i materiałowe i socjalne)

zostanie zlokalizowane na części działki posiadającej utwardzone nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do gruntu. Teren budowy zastanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety. Prace budowlane powadzone będą w porze dnia (6:00 – 22:00) przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac, tj. do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Odpady komunalne wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne uprawnienia. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej inwestycji, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu (znikome natężenie). Przewidywane natężenie ruchu wynosi ok. 90 poj./dobę przy udziale procentowym dla samochodów ciężarowych na poziomie 1,5%. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do przydrożnych rowów trawiastych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie otwartym stanowiącym grunty orne oraz w strefie rozproszonej zabudowy zagrodowej. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (tekst jedn. Dz. U. z 2026r., poz. 13) o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000.

W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012 - w odległości ok. 2,8km.
– specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Lasów Adamowskich PLH060094

Zlokalizowane jest w otulinie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Granica Parku znajduje się w odległości ok. 6,2km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi i realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie o dużej presji (pas drogowy), nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu funkcyjnego oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji – inwestycji liniowej i może być odczuwalne w strefie zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi, zlokalizowanej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikać będzie z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami).

Konieczność budowy drogi gminnej wynika z potrzeb mieszkańców oraz konieczności poprawy stanu obecnego drogi, a co za tym idzie poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu w tym pieszych.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne, wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Oddziaływania chwilowe mogą mieć poziom umiarkowany, a nawet ponadnormatywny dla zabudowy mieszkaniowej chronionej przed hałasem. Faza budowy będzie mieć charakter krótkookresowy, a chwilowe oddziaływania ponadnormatywne w zakresie emisji hałasu występują we wszystkich terenach chronionych (np. wynikające używania samochodów) i są traktowane, jako pomijalne. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów (znikome natężenie). Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym.

Budowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do przydrożnych rowów trawiastych i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311.).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych. Nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczących redukcji kluczowych gatunków i ich siedlisk, dla których ochrony został powołany obszar Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy drogi gminnej) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Nie wystąpią znaczące oddziaływania na odbiór krajobrazu widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach ww. Parku – znaczna odległość.

Przedsięwzięcie nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie. Nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Wielkość natężenia ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej – dojazdowa pozwala stwierdzić, że nie będzie wywierać istotnego wpływu na czynniki klimatotwórcze. Nawierzchnia drogi wykonana z kostki betonowej nie emituje LZO.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Zlokalizowane jest poza terenami zagrożonymi powodziami lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych, poza terenami gromadzenia się wód opadowych i roztopowych w okresach ulewnych deszczy lub gwałtownych roztopów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

WÓJT
Krzysztof Pilip