WÓJT
GMINY ADAMÓW
pow. zamojski woj. lubelskie

Adamów, 09.06.2025r.

RIG.6220.3.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Zamościu w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3252L w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo – rowerowe w obszarach wiejskich"

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3252L w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo – rowerowe w obszarach wiejskich"**

II. nakładam na wnioskodawcę następujące warunki i obowiązki:

1. Wycinkę i karczowanie drzew i zarośli kolidujących z inwestycją zaleca się prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli w terminie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. W przypadku, gdy na etapie wykonywania robót budowlanych zajdzie potrzeba ingerencji w stwierdzone siedliska ptaków, przed rozpoczęciem tych czynności należy uzyskać decyzję derogacyjną, a czynności wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
2. Na czas realizacji inwestycji należy powołać nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy powinien kontrolować teren na obecność gatunków chronionych: przed i w trakcie realizacji budowy. Do zadań nadzoru przyrodniczego powinna należeć kontrola placu budowy: kontrola i zabezpieczenie wykopów i innych potencjalnych pułapek dla zwierząt, wykonanie i monitoring tymczasowych wygrodzeń (w przypadku konieczności ich wykonania), nadzór nad wycinką drzew.
3. W przypadku zdejmowania humusu w okresie lęgowym ptaków, tj. w okresie marzec-sierpień oraz czynności poprzedzających w postaci wycinki drzew i krzewów, a także wykaszania wyższej roślinności prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu uniknięcia zniszczenia potencjalnych gniazd, jaj i poczwarek cennych gatunków ptaków i owadów.
4. Wszelkie głębokie wykopy ziemne należy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi płotkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płotkami herpetologicznymi) o wysokości 50 cm obejmującymi pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów) powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych. W razie stwierdzenia obecności zwierząt, uwięzione zwierzęta należy przenosić do strefy poza placem budowy, z preferencją terenów stale zawodnionych.
5. Prace budowlane na obiekcie inżynierskim prowadzącym stale wodę (kładka dla pieszych) należy prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących negatywne oddziaływania tych prac na środowisko biotyczne cieku poprzez zastosowanie zabezpieczeń w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych, uniemożliwiających przedostawanie się odpadów budowlanych do wód o ile zaistnieje taka konieczność.

UZASADNIENIE

Dnia 06.03.2025r. do Wójta Gminy Adamów wpłynął wniosek Zarządu Powiatu w Zamościu reprezentowanego przez pełnomocnika: MaKo Consulting Magda Kobojek - Łokaj w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3252L w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo – rowerowe w obszarach wiejskich".

Inwestor zgodnie z § 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zakwalifikował planowane przedsięwzięcie jako inwestycję mogącą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1.

Przez obszar ten rozumie się:
1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Liczba stron postępowania w powyższej sprawie przekracza 10 wobec czego na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) w trakcie postępowania zastosowano art. 49 K.p.a.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomione o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało podane do wiadomości stron postępowania z zastosowaniem przepisu art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia podania do publicznej wiadomości.

W związku z tym, że inwestycja jest planowana do realizacji na terenie Gminy Adamów i Gminy Zwierzyniec pismem z dnia 31.03.2025r. do Burmistrza Zwierzyńca przesyłano wniosek inwestora z załącznikami w wersji elektronicznej na CD oraz obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów uzgadniających i opiniujących w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o powiadomienie stron w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości lub zamieszczenie obwieszczenia w BIP Urzędu.

Inwestycja jest zaplanowana do realizacji na terenie Gminy Adamów i Gminy Zwierzyniec. Organem właściwym do wydania decyzji w powyższej sprawie jest Wójt Gminy Adamów. Organami właściwymi do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla przedmiotowego przedsięwzięcia są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu.

W związku z powyższym Wójt Gminy Adamów pismem z dnia 31.03.2025r. wystąpił ww. do organów opiniujących z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i ewentualny zakres raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WSTIII.4220.2.47.2025.JK z dnia 15.05.2025 r. postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. W postanowieniu wskazał również na konieczność nałożenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które wymieniono w II punkcie orzeczenia decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu w opinii sanitarnej znak: NZ.9027.4.241.2025 z dnia 08.04.2025r. nie wnioskował o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Ponadto w opinii zawarta jest informacja, że z punktu wymagań higienicznych, sanitarnych i zdrowotnych, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu w opinii znak: LZ.ZZŚ.4901.98.2025.DB z dnia 17.04.2025r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Zawiadomieniem z dnia 16.05.2025r. strony postępowania poinformowano o zebranych dowodach i materiałach oraz o możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w powyższej sprawie. Poinformowano też o opiniach wydanych przez organy opiniujące oraz wyznaczono termin w jakim zainteresowane strony mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy i wypowiedzieć przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie tj. 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia do Urzędu Gminy Adamów nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, strony zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) poinformowano o toczącym się postępowaniu w drodze publicznego obwieszczenia.

Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto zawiadomienie pismem z dnia 16.05.2025 r. zostało przesłane do Burmistrza Zwierzyńca z prośbą o powiadomienie stron w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości lub zamieszczenie obwieszczenia w BIP Urzędu.

Wójt Gminy Adamów po zapoznaniu się z ww. opiniami oraz po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy i uwarunkowań określonych w art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w opinii zawarł szczegółowe informacje związane z kwalifikacją przedmiotowego przedsięwzięcia między innymi w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz poinformował, że brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z Kip wynika, że przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 3252L w zakresie budowy nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów bez ingerencji w cześć drogi powiatowej przeznaczoną do ruchu pojazdów. Będzie procedowane na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162). Analizowany odcinek stanowi część większego zamierzenia jakim jest „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo — rowerowe w obszarach wiejskich" oraz „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo — rowerowe w obszarach miejskich", w ramach którego będą realizowane drogi pieszo rowerowe w innych lokalizacjach na terenie Powiatów: Kraśnickiego, Janowskiego, Biłgorajskiego, Zamojskiego i Tomaszowskiego. Zakres planowanego przedsięwzięcia przewiduje: budowę nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę nawierzchni zjazdów zwykłych, remont, przebudowę i budowę przepustów, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W ramach inwestycji zaplanowano demontaż istniejącej kładki dla pieszych i wykonanie nowej kładki. Zakres prac nie przewiduje ingerencji w koryto rzeki. Parametry techniczne drogi dla pieszych i rowerów: Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3252L - 5586,25m. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: od 2,5 do 3,0m. Szerokość drogi dla pieszych: od 1 do 2,5m. Szerokość drogi dwukierunkowej dla rowerów: 2,5m. Szerokość drogi jednokierunkowej dla rowerów: 2,0m Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wybrany wariant inwestycji jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Wybrany rodzaj technologii budowy jest najbardziej optymalny pod względem ekonomicznym, a przyjęta technologia wykonania robót charakteryzuje się minimalnym stopniem ingerencji w środowisko przyrodnicze. Wyboru wariantu inwestycji dokonano na podstawie oceny obecnego stanu infrastruktury.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać usunięcia drzew kolidujących z planowaną budową drogi. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków (tj. w terminie od 15 października do 1 marca). Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody. W pasie technicznym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Szatę roślinną terenu przedsięwzięcia tworzą pospolite zbiorowiska trawiaste i leśne niestanowiące znacznej wartości przyrodniczej i niemające znaczenia dla utrzymania lokalnej i ponad lokalnej różnorodności biologicznej.

Otoczenie terenu realizacji przedsięwzięcia objęto analizą pod kątem występowania zabytków wpisanych do rejestru zabytków i pomników historii. Z KIP wynika że w pasie drogowym i obszarze bezpośrednio przylegającym do planowanej do budowy drogi dla pieszych i rowerów nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Planowana do przebudowy droga (w zakresie realizacji ścieżki rowerowej) jest drogą powiatową, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (brak emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z Kip wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone znaczące prace rozbiórkowe. Na etapie tym wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała organizacji zaplecza technicznego i bazy materiałowej. Materiały i surowce będą przewożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy bez składowania na zapleczu budowy. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac, tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, czyli w pasie do 100m od krawędzi pasa technicznego projektowanej ścieżki — strefa zabudowy mieszkaniowej miejscowości

zlokalizowanych wzdłuż planowanego przedsięwzięcia. Prace budowlane powadzone będą w porze dnia (600 — 2200) przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zastanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpią uciążliwości komunikacyjne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym bez ingerencji w drogę przeznaczoną do ruchu pojazdów.

Na etapie eksploatacji ścieżki rowerowej nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Nie wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W okresie zimowym eksploatacja ścieżki będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania ścieżki dla pieszych i rowerów. Przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych. Z KIP wynika, że eksploatacja przedsięwzięcia będzie polegać na korzystaniu z drogi przez pieszych i rowerzystów oraz, że inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni).

Projektowana ścieżka rowerowa odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie, bez konieczności podczyszczania w separatorach, do rowów przydrożnych porośniętych roślinnością trawiastą, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Planowana do budowy droga pieszo rowerowa przebiega przez tereny otwarte oraz przez tereny zabudowy mieszkaniowej, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 1 12). Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Zlokalizowane jest w obrębie obszaru specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012, objętego ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 1478).

Aktualny status prawny obszaru regulowany jest na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie o obszarów specjalnej ochrony ptaków (pkt. 26) (Dz.U.201 1.25.133 ze zm.). Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Roztocze PLB060012 są gatunki ptaków i ich siedliska: ptaki z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: bączek zwyczajny, bocian czarny, bocian biały, podgorzałka, trzmielojad, orlik krzykliwy, derkacz, rybitwa rzeczna, rybitwa białowąsa, puchacz, puszczyk uralski, lelek zwyczajny, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł białogłowy, jarzębatka, muchołówka mała, muchołówka biało szyja, gąsiorek, dzięcioł białoszyi oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: gołąb siniak, pliszka górska. Plan zadań ochronnych (dalej PZO) dla ww. obszaru Natura 2000 jest w trakcie opracowywania. Dostępna jest natomiast informacja środowiskowa zgromadzona na potrzeby opracowania PZO. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru.

Częściowo zlokalizowane jest w obszarze specjalnej ochrony siedlisk Roztocze Środkowe PLH060017. Przedmiotem ochrony są typy siedlisk przyrodniczych ujęte w Załączniku I dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE. L z 1992 r., Nr 206, poz. 7, Dz. U. UE-sp. 15-2-102, ze zm.) w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory wymienione w SDF z oceną ogólną A, B lub C:: siedliska: nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników, zmiennowilgotne łąki niżowe i górskie, świeże łąki użytkowane ekstensywnie, torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), torfowiska przejściowe i trzęsawiska, żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny, bory i lasy bagienne i brzozowo-sosnowe, bagienne lasy borealne, łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, olsy źródliskowe, ciepłolubne dąbrowy, wyżynny bór jodłowy, bór mieszany. Przedmiotem ochrony są również zwierzęta wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG ssaki: mopek, nocek duży, bóbr europejski, wilk, wydra, ryś; płazy i gady: traszka grzebieniasta, kumak nizinny, żółw błotny; ryby: minóg

strumieniowy, różanka, piskorz, koza, głowacz białopłetwy; bezkręgowce: modraszek telejus, czerwończyk nieparek, zagłębek bruzdkowany, szlaczkoń szafraniec. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych.
W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000:
—specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Lasów Adamowskich PLH060094 w odległości 4,64km. Przedmiotem ochrony obszaru są siedliska wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A. B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny oraz rośliny z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z oceną ogólną A, B lub C wymienione w SDF: obuwik pospolity, dzwonecznik wonny. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych; - specjalny obszar ochrony siedlisk Debry PLH060003 (rozporządzenie Ministra Środowiska 1 z dnia 20 września 2019 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk debry PLH060003 - Dz.U.2019.2031 z dnia 2019.10.24) w odległości ok Ikm. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (dokumentacja sieci Natura 2000,zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) obszar Natura 2000 Debry PLH060003 został wyznaczony w celu zachowania we właściwym stanie ochrony typów siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: żyzne buczyny (Dentario glandulosae-Fagenion, Galio odorati-Fagenion); Wyżynny jodłowy bór mieszany (Abietetum polonicum). Obszar posiada ustanowiony plan zadań ochronnych przyjęty zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie. Celem działań ochronnych jest zachowanie siedliska na terenie obszaru Natura 2000 DebryPLH060003 w niepogorszonym stanie (co najmniej na dotychczasowym poziomie parametru „struktura i funkcje"); - specjalny obszar ochrony siedlisk Święty Roch PLH060022 Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) obszar wyznaczono w celu zachowania we właściwym stanie ochrony typów siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: żyzne buczyny (Dentario glandulosae-Fagenion, GalioodoratiFagenion) oraz wyżynny jodłowy bór mieszany (Abietetum polonicum). Obszar posiada ustanowiony plan zadań ochronnych przyjęty zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Święty Roch PLH060022 (Dz. Urz. Woj. Lubel. z dnia 3 lipca 2014 r. 2014 r. poz.2340). Celem działań ochronnych jest zachowanie siedliska na terenie obszaru Natura 2000 Święty Roch PLH060022 w niepogorszonym stanie(co najmniej na dotychczasowym poziomie parametru „struktura i funkcje");
- specjalny obszar ochrony siedlisk Sztolnie w Senderkach w odległości ok. 4,3km (Rozporządzenie Ministra klimatu i środowiska z dnia 17 października 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Sztolnie w Senderkach PLH060020 - Dz.U.2023.2348 z dnia 2023.10.30). Przedmiotem ochrony obszaru są gatunki zwierząt inne niż ptaki: mopek Barbastella barbastellus, nocek Bechsteina Myotis bechsteinii, nocek duży Myotis myotis, nocek łydkowłosy Myotis dasycneme. Obszar posiada ustanowiony plan zadań ochronnych przyjęty zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sztolnie w Senderkach PLH060020 - (Dz. Urz. Woj. Lubel. z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sztolnie w Senderkach PLH060020). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie Korytarza Ekologicznego GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie o dużej presji, nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych. Z Karty Informacyjnej wynika że przedsięwzięcie prawdopodobnie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Gmina Adamów liczy 5145 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 46 osób/km2. Gmina Zwierzyniec liczy 6237 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 40 mieszkańców/km2.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu funkcyjnego oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi, zlokalizowanej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikać będzie z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodnościekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Przy lokalizowaniu projektowanej ścieżki wzięto pod uwagę powiązanie funkcjonalne z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej oraz bezkolizyjność w stosunku do obecnego układu komunikacyjnego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji nie wystąpią ograniczenia korzystania z terenów w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne, wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 — 100dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Emisja ponadnormatywna związana z fazą budowy będzie mieć charakter przemijający.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Użytkowanie tego rodzaju infrastruktury nie wiąże się z generowaniem oddziaływań, bowiem nie jest nią prowadzony ruch pojazdów silnikowych.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie stanowi przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, nie generuje hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym).

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 1 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 1587). Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni ścieżki odprowadzane będą powierzchniowo do trawiastych rowów przydrożnych i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311.).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w ww. obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC2 Lasy Roztoczańskie. Nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na, skalę i rodzaj przedsięwzięcia brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny. Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie - w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, która jest już elementem aktualnego krajobrazu, nie będzie generować nowych, wyróżniających obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy i załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu, za pośrednictwem Wójta Gminy Adamów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Adamów. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Adamów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. MaKo Consulting Magda Kobojek – Łokaj
   ul. Peowiaków 9/27
   22– 400 Zamość.
2. Zarząd Powiatu w Zamościu
   ul. Przemysłowa 4
   22 – 400 Zamość.
3. Burmistrz Zwierzyńca
   ul. Rynek 1
   22 – 470 Zwierzyniec
4. Strony postępowania w liczbie powyżej 10 (przez wywieszenie obwieszczenia o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Adamów oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Adamów w zakładce Ochrona Środowiska – Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach).

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
   Wydział Spraw Terenowych III
   ul. Partyzantów 3
   22 - 400 Zamość.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu
   ul. Peowiaków 96
   22 – 400 Zamość.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
   Zarząd Zlewni w Zamościu
   ul. Młyńska 27
   22 – 400 Zamość.
4. a/a.

WÓJT
Krzysztof Pilip

Decyzja niniejsza stała się prawomocna
dnia 08.07.2025 r.
prawomocność stwierdzono
dnia 10.07.2025 r.

Z up. WÓJTA
Witold Maruchа
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji znak: RIG.6220.3.2025
z dnia 09.06.2025r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3252L w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w ramach zadania "Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo – rowerowe w obszarach wiejskich"

Inwestycja jest zaplanowana do realizacji na terenie Gminy Adamów i Gminy Zwierzyniec. Przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 3252L w zakresie budowy nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów bez ingerencji w cześć drogi powiatowej przeznaczoną do ruchu pojazdów. Analizowany odcinek stanowi część większego zamierzenia jakim jest „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo — rowerowe w obszarach wiejskich" oraz „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo — rowerowe w obszarach miejskich", w ramach którego będą realizowane drogi pieszo rowerowe w innych lokalizacjach na terenie Powiatów: Kraśnickiego, Janowskiego, Biłgorajskiego, Zamojskiego i Tomaszowskiego. Zakres planowanego przedsięwzięcia przewiduje: budowę nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę nawierzchni zjazdów zwykłych, remont, przebudowę i budowę przepustów, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W ramach inwestycji zaplanowano demontaż istniejącej kładki dla pieszych i wykonanie nowej kładki. Zakres prac nie przewiduje ingerencji w koryto rzeki. Parametry techniczne drogi dla pieszych i rowerów: Długość drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 3252L - 5586,25m. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów: od 2,5 do 3,0m. Szerokość drogi dla pieszych: od 1 do 2,5m. Szerokość drogi dwukierunkowej dla rowerów: 2,5m. Szerokość drogi jednokierunkowej dla rowerów: 2,0m Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wybrany wariant inwestycji jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Wybrany rodzaj technologii budowy jest najbardziej optymalny pod względem ekonomicznym, a przyjęta technologia wykonania robót charakteryzuje się minimalnym stopniem ingerencji w środowisko przyrodnicze. Wyboru wariantu inwestycji dokonano na podstawie oceny obecnego stanu infrastruktury.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać usunięcia drzew kolidujących z planowaną budową drogi. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków (tj. w terminie od 15 października do 1 marca). W pasie technicznym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Szatę roślinną terenu przedsięwzięcia tworzą pospolite zbiorowiska trawiaste i leśne niestanowiące znacznej wartości przyrodniczej i niemające znaczenia dla utrzymania lokalnej i ponad lokalnej różnorodności biologicznej.

W pasie drogowym i obszarze bezpośrednio przylegającym do planowanej do budowy drogi dla pieszych i rowerów nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Planowana do przebudowy droga (w zakresie realizacji ścieżki rowerowej) jest drogą powiatową, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (brak emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone znaczące prace rozbiórkowe. Na etapie tym wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała organizacji zaplecza technicznego i bazy materiałowej. Materiały i surowce będą przewożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy bez składowania na zapleczu budowy. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac, tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, czyli w pasie do 100m od krawędzi pasa technicznego projektowanej ścieżki — strefa zabudowy mieszkaniowej miejscowości zlokalizowanych wzdłuż planowanego przedsięwzięcia. Prace budowlane powadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zastanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza

socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpią uciążliwości komunikacyjne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym bez ingerencji w drogę przeznaczoną do ruchu pojazdów.

Na etapie eksploatacji ścieżki rowerowej nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Nie wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W okresie zimowym eksploatacja ścieżki będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania ścieżki dla pieszych i rowerów. Przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie polegać na korzystaniu z drogi przez pieszych i rowerzystów. Inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni).

Projektowana ścieżka rowerowa odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie, bez konieczności podczyszczania w separatorach, do rowów przydrożnych porośniętych roślinnością trawiastą, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Planowana do budowy droga pieszo rowerowa przebiega przez tereny otwarte oraz przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Zlokalizowane jest w obrębie obszaru specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu funkcyjnego oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi, zlokalizowanej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikać będzie z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodnościekowa, gospodarka odpadami).

Przy lokalizowaniu projektowanej ścieżki wzięto pod uwagę powiązanie funkcjonalne z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej oraz bezkolizyjność w stosunku do obecnego układu komunikacyjnego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji nie wystąpią ograniczenia korzystania z terenów w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne, wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 — 100dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie odczuwalne w obrębie terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Emisja ponadnormatywna związana z fazą budowy będzie mieć charakter przemijający.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Użytkowanie tego rodzaju infrastruktury nie wiąże się z generowaniem oddziaływań, bowiem nie jest nią prowadzony ruch pojazdów silnikowych.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie stanowi przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, nie generuje hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska.

Wody opadowe z powierzchni ścieżki odprowadzane będą powierzchniowo do trawiastych rowów przydrożnych.

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk). Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy istniejącej drogi) i nie będzie mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji gatunków będących przedmiotem

ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz innych gatunków chronionych. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC2 Lasy Roztoczańskie. Nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie - w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, która jest już elementem aktualnego krajobrazu, nie będzie generować nowych, wyróżniających obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

WÓJT
Krzysztof Pilip